

SEGURIDAD PÚBLICA Y TRANSPORTE PERÚ

GEO INTEGRA

Smart City

Inteligencia artificial en las cámaras de buses y calles, conectada a la autoridad que puede actuar

— Para **municipalidades, gobiernos regionales, PNP, ATU y entidades de seguridad** —

DOS PROBLEMAS QUE NO PUEDEN ESPERAR

La **inseguridad avanza** más rápido que nuestra capacidad de responder.

01

Cámaras que solo registran

Las cámaras graban el delito, pero nadie reacciona a tiempo. La imagen llega cuando ya no hay nada que evitar.



02

Transporte bajo amenaza

Conductores y pasajeros enfrentan extorsiones, asaltos y ataques en sus rutas diarias. El bus es hoy uno de los espacios más expuestos.



Ver ya no es suficiente. Hay que responder.

EN NUESTRAS CIUDADES

Las entidades ya tienen cámaras. Lo que falta es músculo de reacción inmediata.

Cámaras urbanas de la entidad que detectan incidentes en calles, paraderos y corredores, y activan al serenazgo o a la PNP.

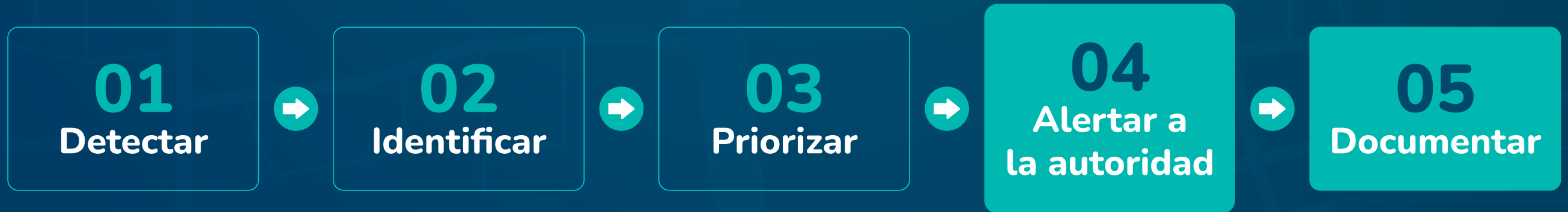


EN EL SERVICIO URBANO

El transporte público se volvió uno de los frentes más sensibles de la inseguridad.

Extorsiones, ataques a conductores y robos dentro de las unidades. Las cámaras. Pero, ¿Reaccionamos a tiempo?

La **alerta** es el comienzo. La **seguridad** ocurre cuando alguien llega



La mayoría de soluciones de video se detiene en la alerta.
GEO INTEGRA la lleva hasta la **autoridad más cercana**.

Una **plataforma**, cinco tipos de entidad

ENTIDAD	LO QUE NECESITA	LO QUE GEO INTEGRA LE RESUELVE
 Municipalidades	Reducir la inseguridad en calles y paraderos con el serenazgo que ya tienen.	Alertas priorizadas y despacho de la unidad más cercana.
 Gobiernos regionales	Coordinar la seguridad entre provincias y distritos.	Una plataforma común para varias centrales, con indicadores regionales.
 PNP	Ubicar requisitoriados y actuar a tiempo.	Alertas verificables con ubicación y registro útil para la investigación.
 ATU	Proteger a conductores y pasajeros del transporte público.	Cámaras a bordo que alertan en tiempo real con la ubicación GPS de la unidad.
 Mininter y otras entidades	Escalar la videovigilancia sin reemplazar equipos.	Integración con las cámaras existentes, sin depender de una marca.

Cuatro capas, un solo flujo

Servicios que **se activan** por módulos, sobre **las cámaras** que la entidad ya tiene, en **buses y en calles**.



Ver

¿Qué está pasando ahora?

- Detección a la Medida
- Movilidad Inteligente
- Accidentes y personas caídas



Identificar

¿Quién o qué es?

- Búsqueda de Personas
- Control Vehicular
- Persona con requisitoria abordó



Anticipar

¿Qué es urgente?

- Alerta de Amenaza Crítica
- Conducta agresiva o patrón de atentado



Responder

¿Llegamos a tiempo?

- Ruta del Incidente
- Alerta a la autoridad más cercana
- Despacho con Geomuni

Dos frentes, una sola plataforma

Las alertas de buses y calles **llegan al mismo tablero** y siguen el mismo **protocolo de respuesta**.



A BORDO GEO INTEGRA Transporte

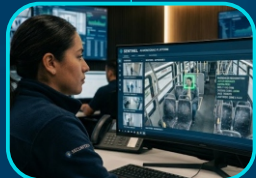
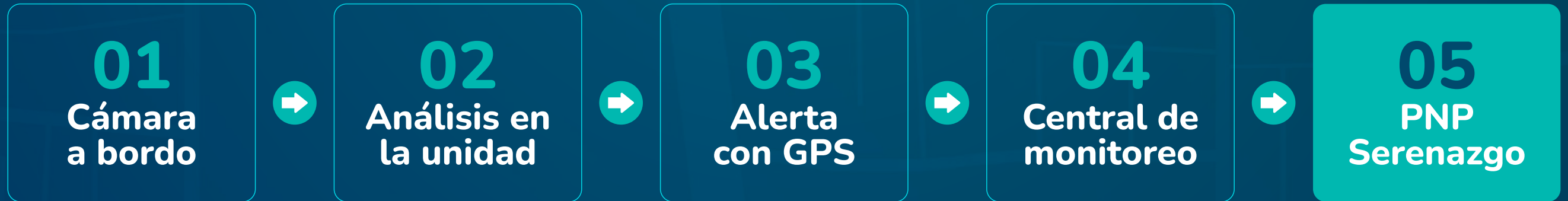
Cámaras a bordo de buses que detectan amenazas dentro de la unidad y alertan con la ubicación GPS del vehículo en tiempo real.



EN LA CALLE GEO INTEGRA Ciudad

Cámaras urbanas de la entidad que detectan incidentes en calles, paraderos y corredores, y activan al serenazgo o a la PNP.

Cómo funciona a bordo



Sin saturar la red

La detección ocurre en el bus; a la central solo llegan las alertas, con imagen, hora y ubicación



Con contexto para actuar

La alerta incluye la ruta, la placa y la posición de la unidad para guiar a quien responde.



Con registro de todo

Cada evento queda documentado como evidencia para la investigación.

Qué detecta dentro del transporte público



ARMA A BORDO

Qué detecta

Armas de fuego o blancas visibles dentro de la unidad.

Qué pasa después

Alerta prioritaria a la comisaría y al serenazgo más cercanos al bus.



PERSONA CON REQUISITORIA

Qué detecta

Coincidencias contra listas oficiales de requisitoriados.

Qué pasa después

Aviso a la PNP con imagen, hora y ruta de la unidad para su verificación.



CONDUCTA AGRESIVA O PATRÓN DE ATENTADO

Qué detecta

Forcejeos, movimientos bruscos, abordajes sospechosos y conductas asociadas a ataques.

Qué pasa después

El operador verifica en vivo y activa el protocolo de respuesta.

Capacidades en la ciudad

Se suman a los seis servicios principales y usan el mismo flujo de alerta y respuesta.

Accidentes y personas caídas



Qué detecta

Colisiones, atropellos y personas que caen en la vía o dentro de una unidad.

Qué pasa después

Aviso inmediato a serenazgo y servicios de emergencia, con la ubicación exacta.



Robo de bicicletas



Qué detecta

Manipulación o retiro sospechoso de bicicletas estacionadas en la vía pública.

Qué pasa después

Alerta y seguimiento del sospechoso entre cámaras con Ruta del Incidente.



Capacidades en la ciudad

ALERTA VERIFICADA

Imagen • ubicación • hora • ruta



PNP

Comisaría del sector o central de emergencias, con la evidencia lista para intervenir.



Serenazgo

La unidad más cercana, localizada y despachada vía Geomuni.



Central de transporte

La central del operador o de la ATU, para coordinar la ruta y la unidad afectada.

Algoritmos entrenados para la realidad peruana

Un modelo entrenado en otras ciudades no reconoce igual una combi, un mototaxi o la imagen de un paradero de noche. Por eso ajustamos la inteligencia artificial al entorno de cada entidad.

INDICADOR

Precisión medida con sus propias cámaras durante el piloto

01

Levantamiento de escenarios

Identificamos con la entidad las situaciones que más le preocupan en su territorio.

02

Entrenamiento con el entorno local

Entrenamiento con el entorno local

03

Validación en piloto

Medimos aciertos y falsas alarmas con las cámaras reales.

04

Mejora continua

Los modelos se afinan con cada nuevo caso validado.

Sus cámaras actuales, sin importar la marca

Ninguna entidad debería comprar otro lote de cámaras para tener inteligencia artificial.



Sin reposición de equipos

Se integra con las cámaras que la entidad ya compró. La inversión previa se aprovecha.



Sin dependencia de un fabricante

Compatible con las principales marcas de cámaras IP mediante estándares abiertos.



Crecimiento libre

Las futuras compras pueden licitarse sin amarrarse a una sola marca.

Por qué Geosatelital

Entrenado para el Perú

Modelos ajustados a la realidad de cada territorio y de cada entidad.

Sin dependencia de marca

Funciona con las cámaras existentes, sin nuevas compras obligatorias.

Integrado a la respuesta

Geomuni en producción, con integración a la PNP vía SIPCOP-M.

Experiencia en lo que se mueve

Trayectoria en rastreo GPS de flotas, clave para las cámaras a bordo.

Tres modalidades, según la entidad

GEO INTEGRA Transporte

ATU y operadores de transporte

- Arma a bordo
- Persona con requisitoria
- Conducta agresiva o patrón de atentado
- Alerta a PNP y serenazgo

Buses que avisan antes de que sea tarde.

VISIÓN COMPLETA

GEO INTEGRA Integral

Gobiernos regionales, PNP y Mininter

- Transporte + Ciudad
- Tablero ejecutivo único
- Protocolos con varias autoridades
- Indicadores regionales

Una sola visión de la seguridad del territorio.

GEO INTEGRA Ciudad

Municipalidades

- Accidentes y robos
- Control vehicular
- Ruta del incidente
- Despacho con Geomuni

Del hecho a la intervención, sin cortes.

EL CAMINO

Empezar con un piloto: Medir antes de escalar



SEMANAS 2 - 4

Diagnóstico y entrenamiento

Selección de la ruta o sector, revisión de cámaras, levantamiento de escenarios y firma de indicadores.



SEMANAS 4 - 10

Operación asistida

Los módulos elegidos operan con acompañamiento de Geosatelital y reportes quincenales.



SEMANAS 11 - 12

Resultados y decisión

Informe contra los indicadores firmados y recomendación de escalamiento.

Una ruta o un sector

Tres casos de uso

Tres indicadores firmados

El momento de **integrar** su ciudad **es ahora**

Cada mes con sistemas aislados es un mes más de recursos desperdiciados, respuestas tardías y ciudadanos desprotegidos.
Empecemos con una reunión de diagnóstico, sin costo ni compromiso.

Tomas el control aquí:

 Correo **mbarroso@geosatelital.com**

 Contáctanos **+51 984 396 344**

www geosatelital.com.pe



 DISPONIBLE EN
Google Play

 DISPONIBLE EN
App Store

Más de 300 empresas eligieron tener el **control** en sus manos







PENSIÓN65



PROVÍAS
Descentralizado



APN
Autoridad Portuaria Nacional

